

## Logiciel carburant ALX LVNET V3

### LOGICIEL WEB SERVEUR

### INTRANET / INTERNET



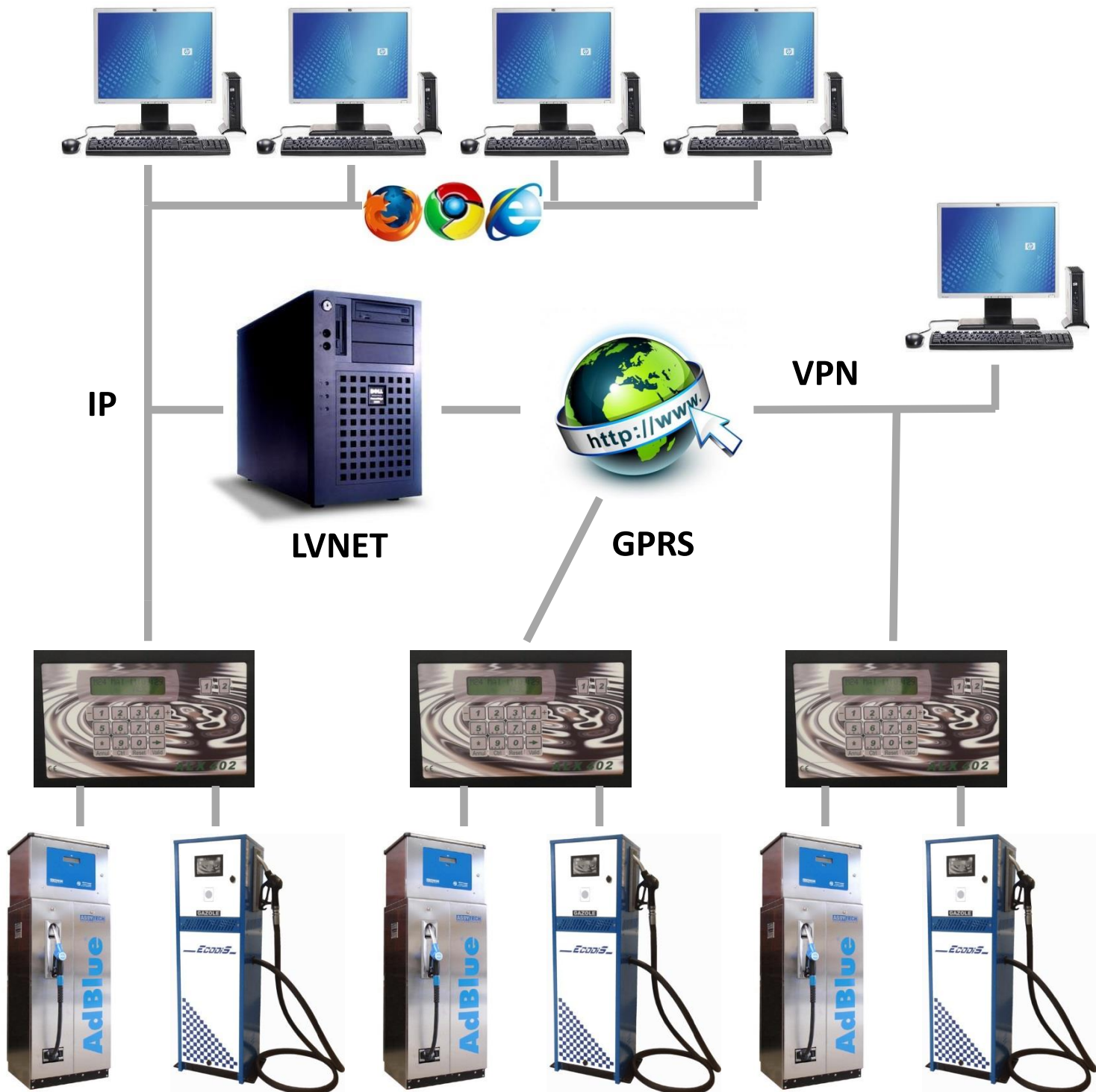
## Topologie



Le progiciel de gestion du carburant ALX dénommé LVNET est une application serveur WEB intégrant la technologie SILVERLIGHT.

Toutes les informations seront issues ou ramenées sur un serveur en quasi temps réel au travers du réseau INTRANET et/ou d'INTERNET.

## Infrastructure Réseau



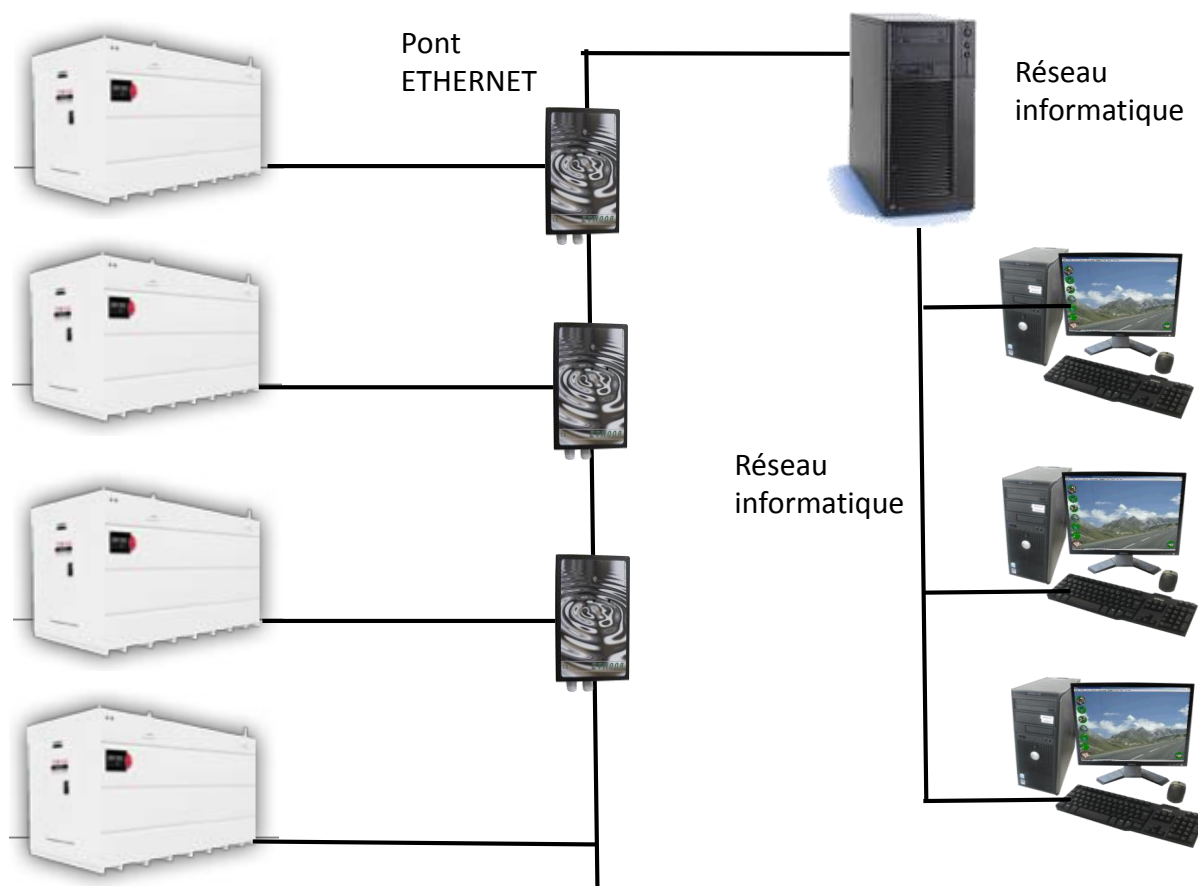
## Communication Automates / Logiciel

Le serveur communique en temps réel avec les automates (synchronisation agent/véhicule et remontée des transactions).

Pour cela il peut utiliser plusieurs types de communications en fonction de l'infrastructure existante.

### SOLUTION N°1

#### Transmission des données via votre Réseau INTRANET



## Communication Automates / Logiciel

Chaque Pont ETHERNET nécessite un adressage IP avec:

- Adresse IP
- Masque de sous réseau
- Passerelle

Ces renseignements sont communiqués par votre service informatique, afin que chaque container puisse communiquer avec le serveur



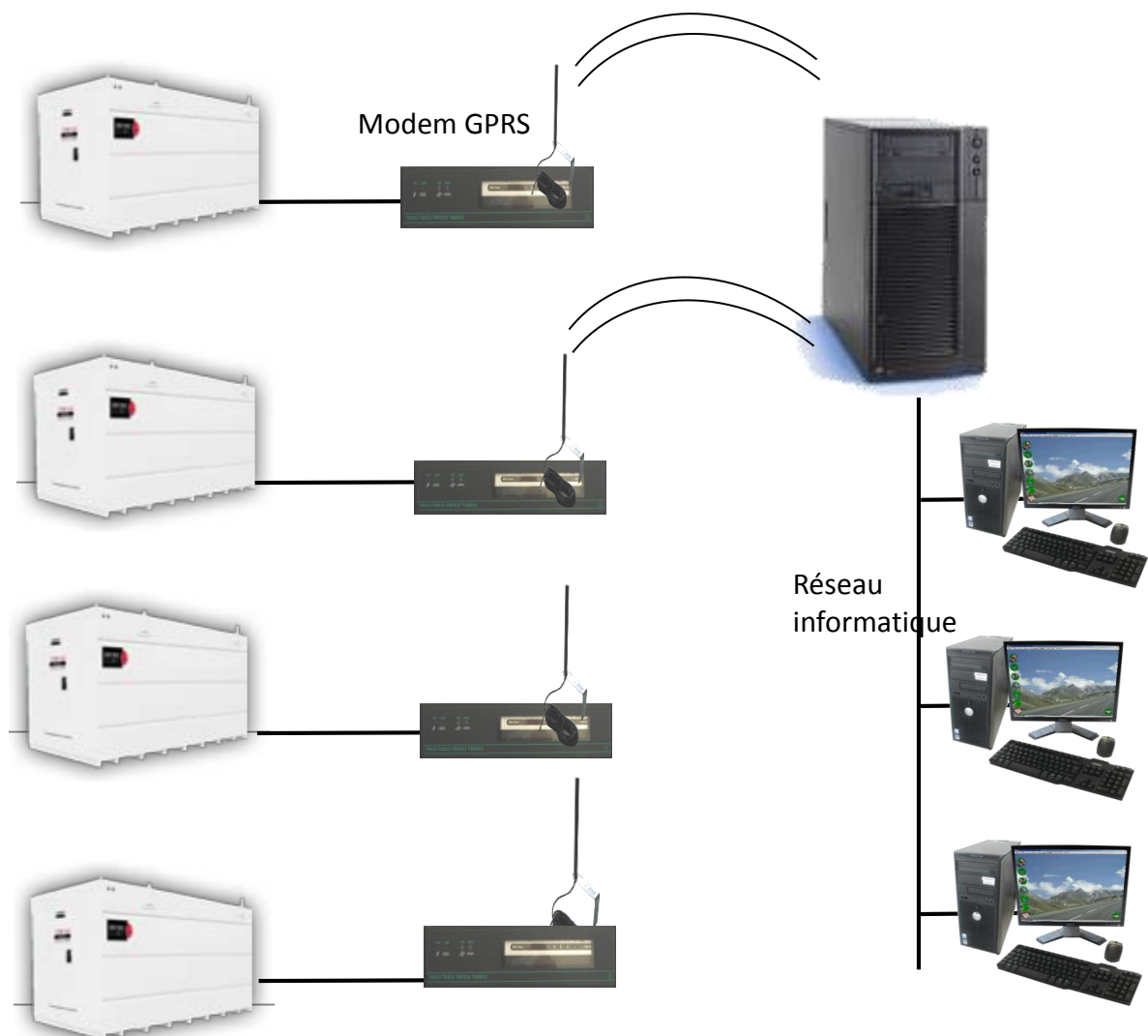
## Solution N°2

### Transmission des données par Modem GPRS

Chaque station est équipé d'un modem GPRS permettant la transmission des données via le réseau GSM GPRS jusqu'au serveur supportant l'application LVNET.

Chaque modem GPRS nécessite une carte SIM avec abonnement GSM GPRS.

Cet abonnement est à fournir par vos soins



## Solution N°2

### PRE REQUIS ABONNEMENT GSM / GPRS :

#### Pour liaison GPRS modem TGP623 (sur LVNET) :

Carte SIM	Orange	SFR
Abonnement	GPRS machine to machine*	GPRS machine to machine*
Option	APN « internet entreprise »	APN « m2minternet »
Nom de domaine ou adresse IP Fixe** (sauf si hébergement ALX)	.....	.....

\*Les volumes consommés dépendent du matériel sur site ainsi que des intervalles d'appel automatique, il faut compter environs 5Mo par site et par automate.

Pour ne pas avoir de mauvaises surprises, lors de la souscription de l'abonnement il faut prendre un forfait ajustable puis en fonction de la consommation choisir le meilleur forfait. Attention, les hors forfaits sont très onéreux.

\*\*Le nom de domaine ou adresse IP fixe sera programmé en dur dans le modem. Le modem à la mise sous tension va se connecter sur ce nom de domaine (ou adresse) en TCP via le port 2500. **Une redirection NAT+ Règle de firewall devra être faite entre l'IP externe et le serveur LVNET et ceci par le service informatique du client.**

**EN FONCTION DE LA PROXIMITE A VOTRE RESEAU INTRANET,  
CHAQUE STATION OU CONTAINER PEUT ETRE CONNECTEE  
INDEPENDAMMENT AU CHOIX:**

- EN CONNEXION FILAIRE AVEC PONT ETHERNET
- EN CONNEXION GPRS AVEC MODEM

# Logiciel carburant ALX LVNET V3

## Logiciel



Le logiciel LVNET permet un accès aux informations depuis tous les postes reliés au réseau INTRANET.

Il s'installe sur un serveur WINDOWS 2003 ou 2008 (voir prérequis fournis en annexe).

Les formats de bases de données ACCESS sont publics et disponibles à l'attention des intégrateurs. En option une base de données SQL est possible.

Le logiciel permet de créer les agents et véhicules habilités à se servir. Il visualise suivant des critères simultanés les opérations réalisées, les consommations ainsi que les stocks théoriques et réels si des jauges sont en place.





## Logiciel carburant ALX LVNET V3

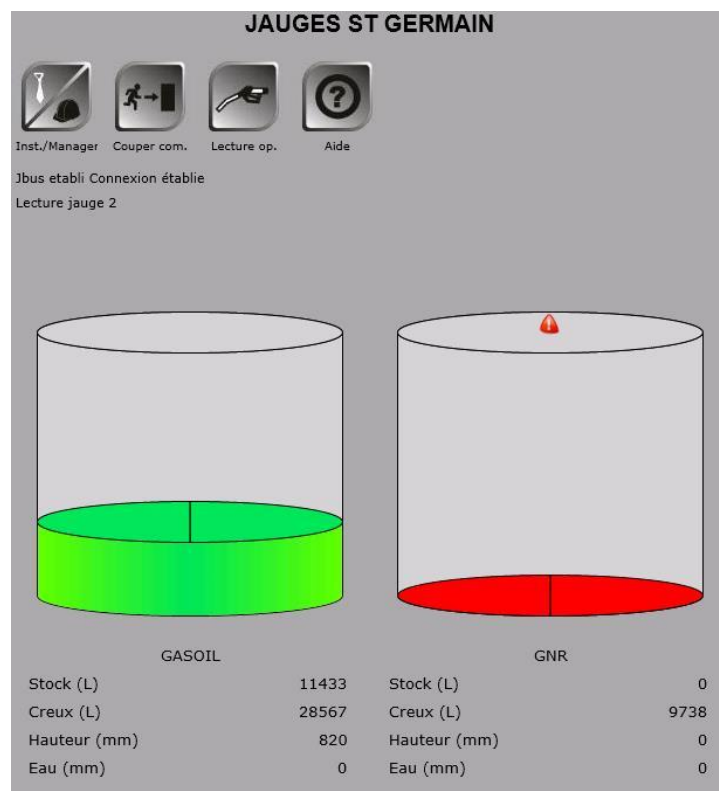
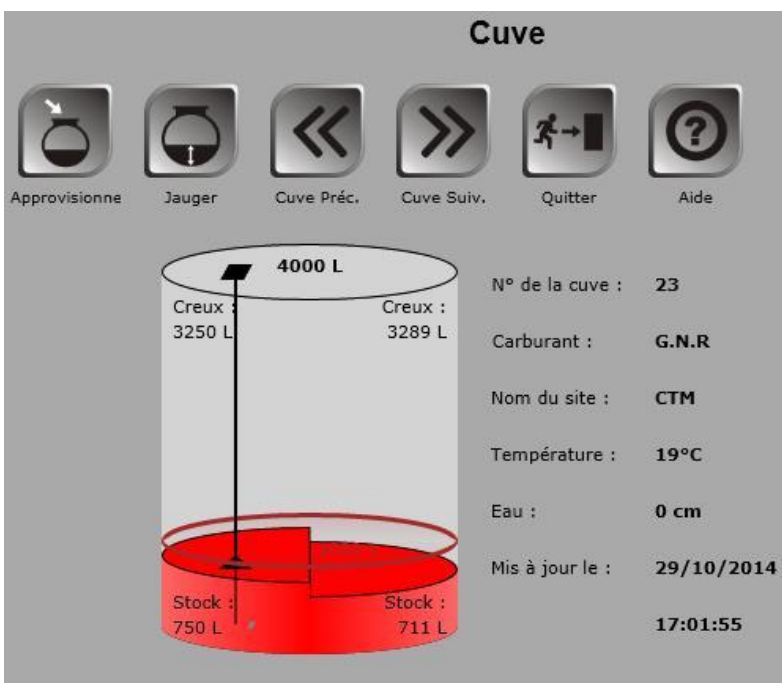
Administrer et surveiller le carburant des véhicules d'une flotte en multiposte

- Serveur central **multiposte** avec droit d'accès paramétrables par utilisateur
- Interface **WEB** (INTRANET ou INTERNET) pour connexion **client léger (I.E.)**
- Solution **résidente** sur le serveur du client ou **hébergée** sur serveur ALX
- Communication **temps réel** (remontée des prises ou création des véhicules)
- Connexion des automates via le réseau **ETHERNET**, par modem **ADSL** ou **GPRS**
- Vision **nationale** ou locale des transactions et stocks
- Communique avec tous les automates carburant ALX308, ALX402 et ALX602
- Calcul des consommations annuelles et/ou mensuelles
- Filtrage des prises par agent, par véhicule, par groupe, par date
- Saisie des pleins extérieurs, importation des prises extérieures des fichiers pétroliers
- Visualisation des stocks comptables et mesurés des cuves (par site ou en globalité)
- Gestion centrale automatisée de 200 sites
- Alertes par Email
- Tableaux de bord



# Logiciel carburant ALX LVNET V3

## Gestion des Stocks



De base le logiciel permet la gestion des stocks de manière comptable avec valorisation en CMUP ou FIFO.

En option, des jauges électroniques installées dans les cuves permettent de connaître le stock réel.

Une alerte Email est automatiquement envoyée en cas de :

- Niveau bas,
- entrée d'eau en cuve,
- mouvement nocturne.



## Logiciel carburant ALX LVNET V3

### Mode Télécommande Borne de Gestion

ALX 602 CTM

Inst./Manager   Couper com.   Re-transfert   Transfert conf   Lecture op.   Recha. quotas   Aide

GAZOLE  
Stock  
22522,7

SUPER SP95  
Stock  
4113,29

G.N.R  
Stock  
710,93

Jbus établi Connexion établie

Version CARY.03 25-05-12

CheckROM : 62542  
CheckRAM : 62542  
Automate 602 carte J ou supérieure


L'interface WEB permet également de piloter un automate à distance pour autoriser une transaction ou aider un chauffeur bloqué.


Cette page donne également accès en temps réel à la vidéo d'une optionnelle caméra IP installée sur la station.


# Logiciel carburant ALX LVNET V3


## Création ou Modification AGENT


### Modification d'un agent


  
Sauvegarder


  
Supprimer

  
Ag. Préc.

  
Ag. Suiv.

  
Imprimer

  
Quitter

  
Aide

**Nom**

Nom automate : LEHOUXA169

Agent pompiste

**Observation**


Pas de véhicule

véhicule de passage

**Dernière prise le :**  
19/12/2013

**Identification**

Saisir un code sur l'automate



**Entrer le code à saisir**

( 6 chiffres )

Saisie code demandée

**Message à l'agent**

Interdire à partir du  
 15

Limiter à une prise par jour  
et par automate

**Attachement**

Site

**Alarmes** Automates autorisés Opérations autorisées Divers

N°	Actif	Désignation	Date alarme	Durée pré alarme	Blocage	Intervalle	
1	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	01/01/2000	15 Jour(s)	<input type="checkbox"/>	Année(s)	Acaitter
2	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	01/01/2000	15 Jour(s)	<input type="checkbox"/>	Année(s)	Acaitter
3	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	01/01/2000	15 Jour(s)	<input type="checkbox"/>	Année(s)	Acaitter
4	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	01/01/2000	15 Jour(s)	<input type="checkbox"/>	Année(s)	Acaitter

Les agents et les véhicules peuvent être saisis manuellement fiche par fiche.

Lors de l'installation du logiciel, ALX peut générer une base de données de départ à partir de fichiers au format CSV ou EXCEL.



# Logiciel carburant ALX LVNET V3

## Création ou Modification VEHICULE

**Modification d'un véhicule**

Sauvegarder   
  Supprimer   
  Véh. Préc.   
  Véh. Suiv.   
  Imprimer   
  Quitter   
  Aide

Nom:

Identification: 
 Badge obligatoire  
 Saisie code demandée

Nom automate: H135 B2118  
 Véhicule pompiste  
 Interdire à partir du



Limitation à un plein par jour    Dernière prise le : 17/10/2014 15:23:23

Attechement: Site

Véhicule(s) | Alarmes | Automates autorisés | Pétroliers | Divers

Saisie des compteurs et calcul de consommation par km et heure

**Opération**    
**Limitation**

**Compteur contrôlé**

Compteur actuel  Km     h  
 Compteur début  Km     h

**Analyse des consommations - Signale en page opérations les consommations dépassant les règles suivantes**

Conso. théorique	<input type="text" value="0"/>	L/100Km	<input type="text" value="0"/>	L/Heure
Conso. mini.	<input type="text" value="0"/>	L/100Km	<input type="text" value="0"/>	L/Heure
Conso. maxi.	<input type="text" value="0"/>	L/100Km	<input type="text" value="0"/>	L/Heure

Un mode automatique d'importation peut être activé fonction de la base de données agent et véhicule en place sur votre ERP. Les automatismes sont décrits en détail dans la notice d'intégration du logiciel.

## Logiciel carburant ALX LVNET V3

### Listing des prises de carburant

Utilisateur : INSTALLATEUR Listing des opérations Visualisation : Prises

23 lignes affichées / 115 lignes

	Date	Durée	Agent	Véhicule	Volume	Compteur	Delta	Conso.	Opération	Site	Origine
	Entre	Filter	Filter	Filter	Filter				Filter	Filter	Filter
Agents	07/01/2013 15:09:58	0mn15s		AA 555 AA	0,00 L	0 km	0 km	999,99 L/100	GAZOLE	Montpellier	Interne
	08/01/2013 14:24:05	0mn20s	HERARD Ch.	AA 555 AA	2,30 L	2122 km	2122 km	0,11 L/100	GAZOLE	Montpellier	Interne
	23/01/2013 09:43:14	0mn0s	CHARLY	AA 555 AA	-50,00 L	0 km	0 km	0 L/100	GAZOLE		Externe
	23/01/2013 10:44:33	0mn20s	GERLU Paul	AA 555 AA	43,50 L	0 km	-2122 km	0 L/100	GAZOLE	Montpellier	Interne
	Sous Total			AA 555 AA	-4,20 L		0 km	42000 L/100			
Véhicules	03/01/2013 08:06:02	0mn0s		AA 858 TG	35,00 L	144058 km	0 km	0 L/100	AD BLUE	Montpellier	Externe
	07/01/2013 11:43:39	0mn0s	CHARLY	AA 858 TG	345,00 L	145000 km	145000 km	0,24 L/100	GAZOLE	Montpellier	Externe
	07/01/2013 14:35:31	0mn0s	GAUCH Paul	AA 858 TG	88,00 L	145890 km	890 km	9,89 L/100	GAZOLE		Externe
	07/01/2013 15:00:56	0mn10s		AA 858 TG	0,60 L	146580 km	690 km	0,09 L/100	GAZOLE	Montpellier	Interne
	07/01/2013 15:08:00	0mn0s		AA 858 TG	18,00 L	146580 km	0 km	0 L/100	AD BLUE	Montpellier	Externe
	07/01/2013 18:27:45	0mn19s	GERLU Paul	AA 858 TG	4,30 L	147200 km	620 km	0,69 L/100	GAZOLE	Montpellier	Interne
	08/01/2013 14:35:52	0mn26s		AA 858 TG	15,30 L	148000 km	800 km	1,91 L/100	GAZOLE	Montpellier	Interne
	08/01/2013 14:44:15	0mn19s		AA 858 TG	4,30 L	149125 km	1125 km	0,38 L/100	GAZOLE	Montpellier	Interne
	Sous Total			AA 858 TG	510,50 L		149125 km	0,34 L/100			
Cuves	22/01/2013 11:21:27	0mn16s	NOMBALAIS Ph	AA-TEST-34	43,60 L				GAZOLE	Montpellier	Interne
	Sous Total			AA-TEST-34	43,60 L						
Sites	07/01/2013 15:08:46	0mn12s		DE 787 YT	1,40 L	0 km	0 km	999,99 L/100	GAZOLE	Montpellier	Interne
	07/01/2013 15:09:40	0mn7s		DE 787 YT	0,00 L	0 km	0 km	999,99 L/100	GAZOLE	Montpellier	Interne
	15/01/2013 12:31:09	2mn50s	GERLU Paul	DE 787 YT	17,50 L	125400 km	125400 km	0,01 L/100	GAZOLE	Montpellier	Interne
	15/01/2013 12:32:57	1mn15s	GERLU Paul	DE 787 YT	10,50 L	125734 km	334 km	3,14 L/100	GAZOLE	Montpellier	Interne
	Sous Total			DE 787 YT	29,40 L		125734 km	0,02 L/100			
T.Bord	02/01/2013 09:55:26	0mn0s		RG 123 TR	345,00 L	100000 km	100000 km	0,34 L/100	GAZOLE	Montpellier	Externe
	03/01/2013 09:56:06	0mn0s		RG 123 TR	445,00 L	101000 km	1000 km	44,5 L/100	GAZOLE	Montpellier	Externe
	03/01/2013 09:56:37	0mn0s		RG 123 TR	49,00 L	101000 km	0 km	0 L/100	AD BLUE	Montpellier	Externe
	05/01/2013 09:45:00	0mn0s		RG 123 TR	356,00 L	102000 km	1000 km	35,6 L/100	GAZOLE	Montpellier	Externe
	06/01/2013 09:57:26	0mn0s		RG 123 TR	33,00 L	102500 km	0 km	0 L/100	AD BLUE	Montpellier	Externe

L'interface WEB accessible par mot de passe sécurisé et optimisée pour fournir une visualisation intuitive des résultats d'exploitation :

- Consommations
- TIPP
- Valorisations
- ...

Des exportations au format EXCEL sont possibles en standard.

## Logiciel carburant ALX LVNET V3

### Pleins Extérieurs / Vols

Importation d'opérations

Visualiser Quitter Aide

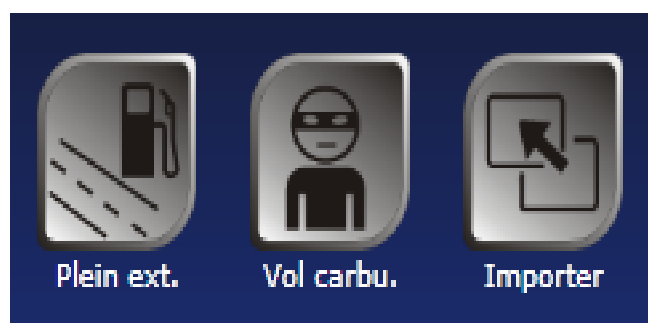
Choisissez le pétrolier ou le format à importer :

AS24 DYNEFF DKV ELF ESSO IDS SHELL **TOTAL** KIENZLE BP DIS LV8 SPECIFIQUE

Type de carte :  AGENT  VEHICULE

Nom du fichier à importer :  Parcourir

Les fichiers de facturation des principaux pétroliers du marché sont importables sur le logiciel. Les prises extérieures peuvent également être saisies manuellement dans un fiche de renseignement.



Afin d'avoir une consommation juste, il convient de pour aussi saisir les vols de carburant effectués sur les réservoir des véhicules. Une fiche de renseignement permet cette saisie.

# Logiciel carburant ALX LVNET V3

## Importations pétrolières et Exportations

### Importation d'opérations

Visualiser   Quitter   Aide

Choisissez le pétrolier ou le format à importer :

AS24   DYNEFF   DKV   ELF   ESSO   IDS   SHELL   C1B   TOTAL   TOTAL MAROC   KIENZLE   BP  
LAFON   REPSOL   UTA   AGIP   MUST   TRANSICS   DIS   ELOMOBILE   ENERGEO   LV8   SPECIFIQUE  
FICHER EXCEL

Type de carte :    AGENT    VEHICULE

Nom du fichier à importer :   

### Configuration de l'export : Prises

Sauvegarder   Quitter   Aide

Ne pas exporter les en-têtes de colonnes    Export formaté

Colonnes disponibles	Par défaut	Colonnes sélectionnées	
Anomalie		Date	<input type="button" value="Monter"/>
Atelier de l'ag.		Agent	
Atelier du véh.	<input type="button" value="&gt;"/>	Véhicule	<input type="button" value="Descendre"/>
Automate		Volume	
Catégorie d'ag.	<input type="button" value="&lt;"/>	Compteur	
Catégorie de véh.	<input type="button" value="&lt;&lt;"/>	Delta	
Chantier		Conso	
Client	<input type="button" value="&gt;&gt;"/>	Opération	
Code ag.		Site	
Code Unité		Origine	
Code véh.			
Commentaire			
Cuve			
Divers Véh.			
Durée			
Fraude			



## Logiciel carburant ALX LVNET V3

### Stock théorique / mesuré

Jour	Carburant	Cuve	Site	Stock mesu. 0h	Stock mesu. 23h59	Var. stock mesuré	Total entrée	Total sortie	Var. entrée sortie	Ecart variation
23/10/2013	TTP	202	GAP	40650,90 L	27588,90 L	-13062,00 L	955,00 L	13882,00 L	-12927,00 L	-135,00 L
23/10/2013	F.O.D	203	GAP	13308,10 L	17308,80 L	4000,70 L	7960,00 L	4001,00 L	3959,00 L	41,70 L
23/10/2013	F.O.D	204	GAP	28126,30 L	28122,60 L	-3,70 L				
23/10/2013	FIOUL PREM	205	GAP	26869,70 L	26869,70 L					
23/10/2013	DPE	206	GAP	21139,20 L	21752,40 L	613,20 L	16657,00 L	16019,00 L	638,00 L	-24,80 L
23/10/2013	DPE	401	BRIANCON	30461,70 L	29481,40 L	-980,30 L		1002,00 L	-1002,00 L	21,70 L
23/10/2013	FIOUL PREM	402	BRIANCON	54189,80 L	72868,80 L	18679,00 L	30539,00 L	11575,00 L	18964,00 L	-285,00 L
23/10/2013	TTP	404	BRIANCON	49072,50 L	48663,70 L	-408,80 L		398,00 L	-398,00 L	-10,80 L
23/10/2013	F.O.D	431	BRIANCON	40121,00 L	40128,60 L	7,60 L				
23/10/2013	F.O.D	432	BRIANCON	32289,80 L	36211,10 L	3921,30 L	5988,00 L	1996,00 L	4002,00 L	-80,70 L
23/10/2013	FIOUL PREM	502	DIGNE LES BAINS	47187,60 L	46165,60 L	-1022,00 L		1001,00 L	-1001,00 L	-21,00 L
23/10/2013	DPE	511	DIGNE LES BAINS	33160,40 L	28258,80 L	-4901,60 L	40,00 L	4900,00 L	-4860,00 L	-41,60 L
23/10/2013	TTP	512	DIGNE LES BAINS	21722,10 L	5030,30 L	-16691,80 L		16962,00 L	-16962,00 L	270,20 L
23/10/2013	DPE	601	SISTERON	38247,40 L	29432,20 L	-8815,20 L		9003,00 L	-9003,00 L	187,80 L
23/10/2013	FIOUL PREM	602	SISTERON	45874,20 L	43633,50 L	-2240,70 L	19299,00 L	21288,00 L	-1989,00 L	-251,70 L
23/10/2013	F.O.D	603	SISTERON	46419,20 L	43330,70 L	-3088,50 L	321,00 L	3600,00 L	-3279,00 L	190,50 L
23/10/2013	TTP	604	SISTERON	34401,90 L	40597,90 L	6196,00 L	12022,00 L	5808,00 L	6214,00 L	-18,00 L
23/10/2013	TTP MONT	605	SISTERON	31404,10 L	34996,10 L	3592,00 L	3694,00 L		3694,00 L	-102,00 L
23/10/2013	FIOUL PREM	711	BARCELONNETTE	53743,20 L	42600,20 L	-11143,00 L	690,00 L	11261,00 L	-10571,00 L	-572,00 L
23/10/2013	FIOUL PREM	712	BARCELONNETTE	9208,90 L	29882,60 L	20673,70 L	21009,00 L		21009,00 L	-335,30 L
23/10/2013	F.O.D	721	BARCELONNETTE	41669,10 L	45650,90 L	3981,80 L	9993,00 L	6000,00 L	3993,00 L	-11,20 L
23/10/2013	TTP	722	BARCELONNETTE	31487,40 L	29152,10 L	-2335,30 L	201,00 L	2502,00 L	-2301,00 L	-34,30 L
23/10/2013	F.O.D	1101	YTRAC	7940,90 L	20881,80 L	12940,90 L	20003,00 L	7002,00 L	13001,00 L	-60,10 L
23/10/2013	FIOUL PREM	1102	YTRAC	26457,20 L	26453,40 L	-3,80 L				
23/10/2013	FIOUL PREM	1103	YTRAC	46286,80 L	42040,00 L	-4246,80 L	10013,00 L	14313,00 L	-4300,00 L	53,20 L
23/10/2013	TTP	1104	YTRAC	38323,10 L	36120,30 L	-2202,80 L	8784,00 L	11022,00 L	-2238,00 L	35,20 L
23/10/2013	DPE	1105	YTRAC	34787,90 L	32509,40 L	-2278,50 L		2276,96 L	-2276,96 L	-1,54 L
23/10/2013	FIOUL PREM	1201	MONTLUCON	69416,90 L	72971,00 L	3554,10 L	10597,00 L	7004,00 L	3593,00 L	-38,90 L
23/10/2013	DPE	1202	MONTLUCON	27747,80 L	23217,20 L	-4530,60 L		4505,00 L	-4505,00 L	-25,60 L
23/10/2013	F.O.D	1231	MONTLUCON	21207,40 L	31366,30 L	10158,90 L	9997,00 L		9997,00 L	161,90 L

Lorsque des jauges électroniques sont installées, les écarts journaliers sont visualisés de manière très simple :

Chaque cuve est analysée jour par jour avec le calcul en fin de journée de l'écart entre le jaugé et le mesuré par les pompes.

Une visualisation sur 1 mois permet d'avoir une idée précise de la source des écarts.



# Formulaire de TIPP

## TIPP

La TIPP est calculée pour tous les cas de figure existant : marchandise et passagers, forfaitaire ou régionale et en multi-société.

Après la phase de paramétrage des véhicules, Il ne vous reste plus, tous les 6 mois, qu'à sélectionner la période et la société pour laquelle vous souhaitez extraire la TIPP pour que le document officiel s'imprime en quelques secondes.

Formulaire  
à fournir en deux exemplaires  
Ministère Français

VEHICULES DE TRANSPORT DE MARCHANDISES  
INSTALLATIONS PARTIELLES EN CASOLE  
Demande de remboursement au titre de l'article 265  
régimes du code des douanes  
Décret n° 99-323 du 3 août 1999 modifié

**3°) Période semestrielle concernée :**

De fin janvier :  Au 30 juin :

Ou bien :

De fin juillet :  Au 31 décembre :  (1)

**2°) Informations sur le bénéficiaire :**

Informations obligatoires :

Nom de l'entreprise : SOCI'A		Numéro SIREN (obligatoire) :	
Adresse : ACHENAS		Etat membre :	
Personne à contacter :			
Téléphone :		Télécopie :	M&I :
Le numéro de TVA Intracomunitaire pour les entreprises installées hors de France (2) :			

Informations facultatives :

Code d'activité de l'entreprise 'APE' délivré par l'INSEE :

Liste des numéros SIRET des établissements de l'entreprise :

**Remboursement demandé(3) :**  Aux Taux régionaux  Aux Taux forfaitaires

Partie réservée au service :

Héservé au service des douanes pour l'entregistrement de la demande (cachet daté du bureau)	Héservé au service des douanes pour la liquidation du remboursement. Somme versée à l'entreprise
---	--

**3°) Nombre de véhicules repris dans la demande (4) :**

**4°) Remboursement aux taux régionaux (5) :**

Montre de litres pour lequel le remboursement est demandé, détaillé par région d'achat, et montant de remboursement correspondant.

Région	Nombre de véhicules (4)	Taux de remboursement en €/hl (6)	Montant du remboursement (5)(4)(6)/100
Alsace	0 0	3,650 € / hl	0 €
Aquitaine	0 0	3,650 € / hl	0 €
Auvergne	0 0	3,650 € / hl	0 €
Basse-Normandie	0 0	3,650 € / hl	0 €
Bourgogne	0 0	3,650 € / hl	0 €
Bretagne	0 0	3,650 € / hl	0 €
Centre	0 0	3,650 € / hl	0 €
Champagne Ardenne	0 0	3,650 € / hl	0 €
Corse	0 0	3,650 € / hl	0 €
Franche-Comté	0 0	3,650 € / hl	0 €
Haute-Normandie	0 0	3,650 € / hl	0 €
Île-de-France	0 0	3,650 € / hl	0 €
Languedoc-Roussillon	0 0	3,650 € / hl	0 €
Lorraine	0 0	3,650 € / hl	0 €
Midy-Pyrénées	0 0	3,650 € / hl	0 €
Nord-Pas-de-Calais	0 0	3,650 € / hl	0 €
Pays de Loire	0 0	3,650 € / hl	0 €
Picardie	0 0	3,650 € / hl	0 €
Poitou-Charente	0 0	3,650 € / hl	0 €
Pyrénées Alpes Côte d'Azur	0 0	3,650 € / hl	0 €
Rhône-Alpes	23 0	3,650 € / hl	0,840 €
Total	23 0		0,840 €

**5°) Remboursement aux Taux forfaitaires (7) :**

Nombre total de litres de gasoil pour lequel le remboursement est demandé (8) :

Taux forfaitaire (exprimé en euros/hl) :

Montant total de remboursement demandé : (8)(9)/100 :

**6°) Enregistrement de la déclaration :**

Je certifie exactes les mentions de la présente déclaration et m'engage à présenter, à première réquisition du service des douanes, les justificatifs des éléments déclarés ci-dessus par véhicules.

Fait à \_\_\_\_\_ le 30/12/2012 signature (10) : \_\_\_\_\_

non et qualité (11) :

-27-      Texte n° 07-026(2).A.B.0

ANNEXE 6 (suite)

Période semestrielle du 01/07/2012 au 31/12/2012  
Nom de l'entreprise : SOCI'A

Tableau A - Renseignements sur les véhicules détenus par l'entreprise au dernier jour du semestre (1)

Numéro d'ordre (2)	Numéros d'immatriculation des véhicules (3)	Situation du demandeur (4)			Kilométrage affiché au compteur au dernier jour du semestre	Nombre de litres de gasoil ouvrant droit au remboursement de la TIPP (5)
		Propriétaire (P)	Locataire (L)	Sous-locataire (SL)		
1	BMW	P			103000 km	23 l
<b>Total Véhicules :</b> 1						<b>Total litres :</b> 23 l

(1) en cas de cessation d'activité, au dernier jour d'activité  
 (2) dans une série, en commençant par 1. Un seul numéro doit être attribué par camion  
 (3) toujours la copie des certificats d'immatriculation numérotés dans le même ordre hiérarchique et cette copie à été remise précédemment au bureau des douanes  
 (4) indiquez la lettre dans la case correspondante à votre situation  
 (5) le nombre de litres ne doit pas comporter de décimales

## Prérequis LVNET

LVNET et LPNET sont des applications **WEB CLIENT RICHE** destinées à être installées sur serveur et utilisées par des PC clients connectés au réseau informatique.

### **A. LE SERVEUR**

Le serveur est équipé d'un système d'exploitation de type Windows serveur, il n'est pas obligatoire qu'il soit dédié à ALX. Néanmoins il est déconseillé que celui-ci soit un serveur stratégique à l'organisation de l'entreprise (ex : interdiction absolue de redémarrage).

#### **Caractéristique minimum :**

- SYSTEME D'EXPLOITATION : Windows serveur 2003, 2008 ou 2012 (x86 ou x64)  
Édition française.
- PROCESSEUR : de type 4 cœurs minimum.
- MEMOIRE VIVE : 2 Go.
- ESPACE DISQUE : 400 Mo.
- VISUALISATION : Ecran 1024 x 800 en 65536 couleurs.
- LECTEURS : lecteur CD-ROM (installation).
- CONNEXIONS IP : Port 80, 2000, 2500 autorisés sur le réseau.

**NOTA :** la virtualisation du système d'exploitation est supportée.

#### **Programmes et fonctionnalités :**

- Microsoft Framework 3.5 + SP1 Language Pack,
- Microsoft Framework 4.0,
- Acrobat Reader (pour les impressions au format PDF),
- SAP Crystal Reports runtime engin for .NET Framework 4 (32-bit).

#### **Rôles :**

- serveur d'application,
- serveur WEB IIS,
- serveur SMTP.

**Nota : LVNET ne peut être installé sur un serveur dont le rôle Active directory est actif.**

#### **Base de données SQL (Option) :**

Pour les installations avec l'option SQL, il est demandé :

- Une connexion depuis le serveur à une instance "Microsoft SQL 2005, 2008" ou supérieur avec droits administrateur.
- Présence sur serveur d'une console « SQL Serveur Management Studio ».

#### **Réseau TCP/ IP :**

- Pour accéder au logiciel depuis l'extérieur (Internet) : Sur le routeur autoriser et rediriger les demandes IP entrantes pour le port 80 vers l'adresse IP du serveur.
- Pour les automates distants (hors intranet) équipés de modems ADSL ou GPRS, une @IP publique fixe sur le site du serveur est nécessaire. Sur le routeur autoriser et rediriger les demandes IP entrantes pour le port 2000 et 2500 vers l'adresse IP du serveur.



## Prérequis LVNET

### Configuration de l'anti virus :

Si un anti-virus est présent sur le serveur, désactiver l'analyse des dossiers suivants :

- "C:\INETPUB\WWWROOT\",
- "C:\ALXLVNET \" (dossier par défaut des données).

De plus supprimer de l'analyse mémoire le processus "w3wp.exe" qui est le moteur d'IIS.

### **B. LES CLIENTS**

Les clients sont des postes de travail sous Windows accédant au logiciel grâce à un navigateur web.

#### Caractéristique minimum :

- SYSTEME D'EXPLOITATION : Tout poste Windows en édition française.
- PROCESSEUR : PENTIUM IV.
- MEMOIRE VIVE : 512 Mo à 2 Go.
- VISUALISATION : 1024 x 800 en 65536 couleurs.
- CONNEXIONS IP : 512 Kb/sec minimum et port 80 autorisé sur le réseau.

### **C. ASPECTS COMMUNS AUX CLIENTS ET AU SERVEUR**

Le serveur et les clients doivent être équipés d'un navigateur web compatible avec le plug-in **Silverlight** dont l'installation est automatique lors du premier accès au logiciel (nécessite une connexion Internet).

#### Programmes installés :

- Microsoft Silverlight 5.
- Acrobat Reader (pour les impressions),

#### Navigateurs compatibles :

- Internet explorer 7, 8, 9 et 10
- Google chrome 2, 3, 4 et 5

#### Option du navigateur :

Le résultat des impressions et des exports est rendu dans une nouvelle fenêtre (POP UP), il faut donc autoriser dans les options du navigateur :

- Les fenêtres publicitaires pour le site,
- Le téléchargement de fichier.

#### Impressions :

Lorsque l'utilisateur demande une impression depuis le logiciel, un fichier au format PDF est généré. Pour consulter le document Acrobat Reader doit être installé (Acrobat Reader est disponible sur le CD-ROM ALX).

#### Nouvelles fenêtres POP UP:

Les POP UP sont des fenêtres qui s'ouvrent en plus de la fenêtre principale de navigation, ces fenêtres POP UP sont souvent interdites par les logiciels Anti-virus ou de sécurité dont la configuration devra être adaptée.